



# Projekt: Museum für historische Maybach-Fahrzeuge Anna und Dr. Helmut Hofmann

MAYBACH



## Objektdaten

Gesamtfläche:  
250 m<sup>2</sup>

System:  
Zement-Estrich Rheorapid als  
Sicht-Estrich

Ausführung:  
2008

In den Gebäuden der ehemals ältesten, kontinentalen Fahrradfabrik, den Express-Werken, entstand durch privates Engagement das Museum für historische Maybach-Fahrzeuge.

Das Architekturbüro Berschneider + Berschneider integrierte im Inneren des Gebäudes die Geschichte des Hauses. Eine industriell-raue Atmosphäre prägt die Halle. Das Museum präsentiert die weltweit einmalige Ausstellung über die Geschichte und die Produkte von Karl und Wilhelm Maybach.

Es werden heute hier ca. 20 Fahrzeuge in den verschiedensten Zuständen präsentiert.

Um die technischen und optischen Anforderungen zu erfüllen, wurde ein schwind- und spannungsarm erhärtender Schnell-Estrich eingebaut. Die Dichtigkeit und Widerstandsfähigkeit der Oberfläche des Estrichs wurde durch eine lasierende Imprägnierung optimiert.

