



ALBRECHT DÜRER AIRPORT NÜRNBERG

Tor 1
185
Flughafenstraße 100

i Tor 1
Gate

- ← Besucher - Visitors
Crew
Information
- Personal - Staff
- Anzeigebildschirm - Signage Panel Office
Schulung - Training Room
Businesscenter - Airport Meeting
Conference Room

Willkommen
Welcome

© Ralf Lang



Projektbericht
AIRPORT NÜRNBERG

Projekt: Sicherheitskontrolle am Albrecht Dürer Airport Nürnberg



Objektdaten

Gesamtfläche:
1.001 m²

System:
Design-Estrich

Ausführung:
Oktober 2015

Im Dezember 2015 wurde nach einjähriger Bauzeit die neue Sicherheitskontrolle zwischen den Abflughallen 1 und 2 eröffnet. Für den Bau der zehn hochmodernen Kontrollspuren wurden etwa 1.000 Quadratmeter zusätzliche Fläche in Form einer Terminalerweiterung geschaffen. Allein der Anstellbereich, in dem Passagiere auf die Kontrolle durch das Sicherheitspersonal warten, ist etwa 500 m² groß. Die ebenerdige Passagierkontrolle entspricht den neuesten Sicherheitsstandards und bietet auch in Spitzenzeiten ausreichend Kapazität.

Knöller hat auf die Betonplatte einen 15mm starken mineralischen Industriebelag eingebaut und die Oberfläche durch mehrere Schleifgänge in Verbindung mit einem Oberflächenfinish vergütet. Der Industriebelag erfüllt die Anforderungen des AgBB Schemas für Bauprodukte in Innenräumen, ist für hohe mechanische Beanspruchungen ausgelegt und hat eine Betonoptik.

